

2021年1月9日

お客様各位

メテオAPAC株式会社

「スマートキッズベルト™」に関する誤った報道について

弊社が国内総代理店として販売している「スマートキッズベルト™」のEマーク認可型に関する誤解とそれに基づく誤った主張が一部のメディアにおいて報道されています。正しい情報を下記の通りお知らせいたしますので、ご認識いただけますようお願い申し上げます。また、誤った情報を掲載しているメディアに対し今後は是正を求めて参ります。

弊社は、これからも消費者の皆様の安心・安全を最優先にスマートキッズベルトを販売して参ります。

記

誤った主張： スマートキッズベルトは、国連が定める幼児用ベルト補助具の基準においては、「ガイドストラップ」というカテゴリーに入る。

正しい認識： スマートキッズベルトは、2017年7月11日付（2016年8月26日申請）で、欧州の安全基準に関する協定規則であるUN（ECE）R44/04（UN-R44-04-S10）に基づく認可を受けています（別紙「認可証明書」）。「年少者用補助乗車装置」として認可を受けており、「ガイドストラップ」というカテゴリーで認可を受けたという事実はございません。

誤った主張： 個別認可を受けることはできない。
正式な文書によると、ガイドストラップは幼児拘束装置の「一部」とみなされている。

正しい認識： スマートキッズベルトは、2016年6月18日改定UN（ECE）R44/04（UN-R44-04-S10）に基づき、「年少者用補助乗車装置」として単体での認可を受けている製品です。また、ガイドストラップであるとの認定は受けておりません。

誤った主張： 国交省も「ECE R44/04で許可されるべきではない製品」と認めています。

正しい認識： 国土交通省からは、同省が外国の認可の適合性を否定することはなく、そうした見解を出した事実は確認できないとの回答を得ています。スマートキッズベルトは、厳格な衝突試験等の結果、安全基準数値をクリアしたためにUN（ECE）R44/04の認可を受けた製品でございます。UN（ECE）R44/04の基準を満たしており、Eマークの表示されたスマートキッズベルトは、別紙「警察庁ベルト型幼児用補助装置_回答書」記載の日本における安全基準も満たしております。

誤った主張： 日本では特に今のところ規制がなく、スマートキッドベルトに代表される「ベルトガイド」方式のチャイルドシートの販売が続いているが、あくまでもタクシーなど短時間乗車の際の緊急使用として考えるべきだろう。

正しい認識： 道路交通法第71条の3第3項において、「幼児用補助装置」を使用しない幼児を乗車させて自動車と運転してはならないと明確な法規制があります。その上で、座席ベルトに取り付けてその高さを調整する「ベルト型幼児補助装置」については、「Eマーク」が表示されていること等を条件に「幼児用補助装置」に該当するものとされており（別紙「警察庁ベルト型幼児用補助装置_回答書」）。

スマートキッズベルトは、ポーランドにおける認可に基づき「Eマーク」が付されており、「幼児用補助装置」として利用できることが認められています。

また、規格に則った定期的な衝突試験等の安全基準数値をクリアしており、「幼児用補助装置」として安全性が担保されています。

短時間乗車の際の緊急使用に限定される製品ではありません。

なお、スマートキッズベルトは、UN（ECE）R44/04に基づく認可のほか、他の安全基準に基づく認可も受けて諸外国において販売されています。

詳細は以下もご確認ください

（<https://www.meteorapac.jp/carcare/smartkidsbelt/>）。

以上

<別紙「認可証明書」>

ZAWIADOMIENIE

COMMUNICATION



wydane przez: **DYREKTORA TRANSPORTOWEGO
DOZORU TECHNICZNEGO**
issued by: **DIRECTOR OF TRANSPORTATION
TECHNICAL SUPERVISION**
**ul. Chalubińskiego 8
00-613 WARSZAWA**

dotyczące:
concerning:

UDZIELENIA HOMOLOGACJI
APPROVAL GRANTED
ROZSZERZENIA HOMOLOGACJI
APPROVAL EXTENDED
ODMOWY HOMOLOGACJI
APPROVAL REFUSED
COFNIĘCIA HOMOLOGACJI
APPROVAL WITHDRAWN
OSTATECZNEGO ZANIECHANIA PRODUKCJI
PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED



**urządzeń przytrzymujących dla dzieci przebywających w pojazdach z napędem silnikowym,
zgodnie z Regulaminem nr 44.**

of restraining devices for child occupants of power-driven vehicles, pursuant to Regulation No. 44

Numer homologacji:
Approval number:

E20 44R-04 4013

Numer rozszerzenia:
Extension number:

- 1.1. **Urządzenie przytrzymujące dziecko skierowane
przodem/tyłem do kierunku jazdy / kołyska**
Forward-facing child restrain / rearward-facing child restrain / carry cot
- 1.2. **Integralne / nicintegralne / częściowe / podstawka podwyższająca**
Integral / non-integral / partial / booster-cushion
- 1.3. **Typ pasa: (dla dorosłych) pas trzypunktowy / (adult) three-point belt**
Belt type: **(dla dorosłych) pas biodrowy / (adult) lap belt**
pas specjalnego typu / zwijacz / special type belt / retractor
- 1.4. **Inne cechy: zespół fotelika / osłona zabezpieczająca**
Other features: echair-assembly / impact shield
2. **Nazwa handlowa lub znak towarowy:**
Trade name or mark:

Marka Braxx, typ Smart Kid Belt
Mark Braxx, type Smart Kid Belt

- trade mark Smart Kid Belt;
- trade mark Belt adjuster;
- trade mark Adjuster;
- trade mark Adaptor samochodowy;
- trade mark Safe adaptor;
- trade mark Safe Kid adjuster;
- trade mark First;
- trade mark Optimum safe;
- trade mark Mega;
- trade mark Super safe;
- trade mark Mega safety;
- trade mark Safe Adjuster

3. **Przeznaczenie urządzenia przytrzymującego dla dzieci określone przez producenta:** zgodnie z Dokumentem Informacyjnym nr 1/00/2016
Manufacturer's designation of the child restraint: according to Technical Description No. 1/00/2016
4. **Nazwa producenta:** Braxx Sp. z o.o.
Manufacturer's name:
5. **Nazwa przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach)** Nie dotyczy
If applicable, name of his representative N/A
6. **Adres:** ul. Warszawska 976
Address: 05-083 Borzęcin Mały,
Polska
7. **Przedstawiono do homologacji w dniu:** 2017-04-18
Submitted for approval on:
8. **Służba techniczna przeprowadzająca badania homologacyjne:**
Technical Service responsible for carrying out tests:
Przemysłowy Instytut Motoryzacji, 03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 55, Polska
Automotive Industry Institute, 03-301 Warsaw, Jagiellońska str. 55, Poland
9. **Typ urządzenia badawczego: opóźnienie / przyspieszenie**
Type of device: deceleration / acceleration
10. **Data sprawozdania z badań opracowanego przez służbę techniczną:** 2017-01-27
Date of test report issued by that service:
11. **Numer sprawozdania z badań opracowanego przez służbę techniczną:** BLB.015.17H
Number of tests report issued by that service:
12. **Homologacja udzielona/ rozszerzona/odmówiona/wycofana**
Approval granted/ extended/refused/withdrawn
do użycia w grupach 0, 0+, I, II, lub III- oraz do użycia w kategoriach uniwersalne / półuniwersalne / zastrzeżone lub w niektórych pojazdach bądź do użycia jako „urządzenie przytrzymujące dla osób specjalnej troski”, pozycja w pojeździe.
for use in Groups 0, 0+, I, II or III and for universal / semi-universal / restricted use or use in a specific vehicle of for use as a “special needs restraint”, position in vehicle
13. **Miejsce i charakter oznakowania:** zgodnie z Dokumentem Informacyjnym nr 1/00/2016
Position and nature of the marking: according to Technical Description No. 1/00/2016
14. **Miejscowość:** Warszawa
Place: Warsaw
15. **Data:** 11 lipca 2017 r.
Date: 11th of July 2017
16. **Podpis:**
Signature: z up. **DYREKTOR**

Małgorzata Moździerz - Zarzyka
Zastępca Dyrektora



原 議 保 存 期 間 1 年
(平成32年3月31日まで)

警 視 庁 交 通 部 交 通 総 務 課 長 殿
各 道 府 県 警 察 本 部 交 通 部 長

事 務 連 絡
平 成 3 0 年 1 2 月 2 5 日
警 察 庁 交 通 局 交 通 企 画 課 理 事 官

ベルト型幼児用補助装置の取扱いについて

道路交通法（昭和35年法律第105号。以下「法」という。）第71条の3第3項において、「幼児用補助装置」を使用しない幼児を乗車させて自動車を運転してはならないとされている。昨今、座席ベルトに取り付けることにより座席ベルトの高さを調節するベルト型の製品（別添2参照）が販売されており、また、輸入されることが予定されているところであるが、このような製品が同項に規定する「幼児用補助装置」に該当するか否かについて、取扱い基準は下記のとおりであるので、遺漏のないようにされたい。

記

座席ベルトに取り付けることにより座席ベルトの高さを調節するベルト型の製品のうち、次に掲げる要件を満たすものについては、いわゆるチャイルドシートと同様、法第71条の3第3項に規定する「幼児用補助装置」に該当する。

(1) 次のいずれかに該当すること

ア 道路運送車両法（昭和26年法律第185号）第75条の3第1項の指定を受け、「Eマーク」（別添1参照）が表示されている製品

イ 「車両並びに車両への取付け又は車両における使用が可能な装置及び部品に係る調和された技術上の国際連合の諸規則の採択並びにこれらの国際連合の諸規則に基づいて行われる認定の相互承認のための条件に関する協定」に附属する規則に基づき外国において認定を受け、「Eマーク」（別添1参照）が表示されている製品

(2) 幼児の発育の程度に応じた形状を有するものであること

なお、(2)の該当性判断に当たっては、(1)の「Eマーク」に表示された体重範囲等を参考とされたい。

ベルト型幼児用補助装置の一例（使用時のイメージ図）



Eマーク（出典：国土交通省ウェブサイト）



